

KOMISIJOS REGLAMENTO (ES) NR. 1254/2009 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1254/2009 kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių</p>	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Projektas)</p>	<p>Reglamento perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>1 straipsnis</p> <p>Valstybės narės gali netaikyti Reglamento (EB) Nr. 300/2008 4 straipsnio 1 dalyje nurodytų bendrųjų pagrindinių standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių, kuriomis, remiantis atitinkamos institucijos patvirtintu rizikos įvertinimu, užtikrinamas tinkamas saugumo lygis oro uostuose arba atribotosiose oro uostų zonose, kur vykdomi tik skrydžiai, priskiriami prie vienos arba kelių toliau išvardytų kategorijų:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) skrydžiai orlaiviais, kurių didžiausia kilimo masė mažesnė kaip 15 000 kilogramų; 2) skrydžiai sraigtasparniais; 3) valstybiniai, kariniai ir su teisėsaugos užtikrinimu susiję skrydžiai; 4) gaisrų gesinimo skrydžiai; 5) medicinos, avarinių ar gelbėjimo tarnybų skrydžiai; 6) su moksliniais tyrimais ir plėtra susiję skrydžiai; 7) su specialiaisiais aviacijos darbais susiję skrydžiai; 8) humanitarinės pagalbos skrydžiai; 9) oro vežėjų, orlaivių gamintojų ar techninės priežiūros bendrovių vykdomi skrydžiai, kuriais nevežami nei keleiviai ir bagažas, nei kroviniai ir paštas; 10) skrydžiai nuosavais mažesnės kaip 45 500 kilogramų didžiausios kilimo masės orlaiviais saviems darbuotojams, keleiviams ir daiktams nekomercinėmis sąlygomis pervežti, vykdomi kaip pagalbinė bendrovės 	<p>Projektas</p> <p>3 punktas:</p> <p>3. Programa netaikoma Lietuvos Respublikos oro uostams ir jų dalims, naudojamiems išimtinai kariniais tikslais, oro uostų atribotosiose zonose vykdomiems skrydžiams, nurodytiems Reglamento (ES) Nr. 1254/2009 1 straipsnyje, taip pat šiuos skrydžius vykdančiais orlaiviais vykstantiems oficialių delegacijų nariams, apie kurių atvykimą ir išvykimą Lietuvos Respublikos institucija, organizuojanti oficialios delegacijos vizitą, iš anksto raštu praneša oro uostą valdančiai įmonei ir Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijai.</p> <p>38 punktas:</p> <p>38. Oro uostą valdanti įmonė turi užtikrinti, kad pagal Reglamentą (ES) Nr. 1254/2009 nustatytose atribotosiose zonose būtų laikomasi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 1 priedo 2 punkte nustatytų reikalavimų bei Agentūros nustatytų alternatyvių saugumo priemonių.</p>	<p align="center">Visiškas</p>

verslo veikla;

11) skrydžiai mažesnės kaip 45 500 kilogramų didžiausios kilimo masės orlaiviais pagal rašytinį bendrovės susitarimą su orlaivio naudotoju užsakomuoju reisų arba nuomojant visą orlaivį saviems darbuotojams, keleiviams ir daiktams nekomercinėmis sąlygomis pervežti, vykdomi kaip pagalbinė bendrovės verslo veikla;

12) skrydžiai mažesnės kaip 45 500 kilogramų didžiausios kilimo masės orlaiviais orlaivio savininkui, keleiviams ir daiktams nekomercinėmis sąlygomis pervežti..

Skrydžiams pagal 10, 11 ir 12 punktus, kai orlaivio didžiausia kilimo masė ne mažesnė kaip 45 500 kilogramų, atitinkama institucija gali išimtiniais atvejais ir remdamasi kiekvieno konkretaus atvejo rizikos vertinimu, nukrypti nuo šiose kategorijose nustatyto masės apribojimo. Valstybės narės, priimančios tokius skrydžius, kai orlaivio masė ne mažesnė kaip 45 500 kilogramų, gali reikalauti išankstinio pranešimo, į kurį gali būti reikalaujama įtraukti atlikto rizikos vertinimo kopiją, arba savo išankstinio patvirtinimo. Išankstinio pranešimo arba patvirtinimo reikalavimas pateikiamas raštu visoms kitoms valstybėms narėms.